POWER BOX

使用與安裝說明書

出版 . 2026 年 3 月 ZS199 v2

FSA PowerBox by power2max

1. 快速入門指南

2. 功率計大盤安裝

3. 符合性聲明

4. 保固

5. 功率計操作

6. 使用功率計

7. 維護和保養

8. 廢棄處置

9. 配件和更換零件

10. 維修

11. 服務、校準和功能控制

12. 故障排除

13. 技術規格

14. 版權

1. 快速入門指南

⚠ WARNING

安裝和使用前請仔細閱讀此說明書。沒有遵從安裝說明可能會導致事故。
如有疑問，請諮詢專業自行車技術員。鎖緊螺絲時請遵守指示的扭力值。
騎乘前，請先瞭解功率計的功能和操作。在開始你的訓練計畫之前，請先諮詢運動醫生。在查看任何資料之前，請注意交通和道路狀況。

說明

感謝您購買 FSA PowerBox 功率計，這是精確功率訓練的絕佳選擇。請閱讀此安裝說明書並遵守正確使用之。沒有遵從警告和說明書而損害產品是不在保固範圍內，如損害自行車；或造成意外以致受傷或死亡。因需使用特殊工具並需要經驗才能安裝正確，建議由合格自行車技術員安裝。FSA & Vision 不承擔因不正確安裝產品造成損傷的責任。

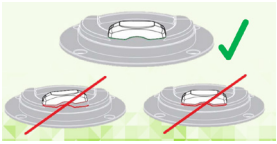
FSA 大盤組規格

此說明書僅適用於安裝以下 FSA 產品

K-Force Team Edition
PowerBox Direct Mount 2X BB386EVO
CKM-OS8505CC/86/PBox

安裝與操作：

1. 將電池隔離條從電池盒中拉出。（無需拆開電池蓋。）電池蓋位置是否正確。



2.LED 燈閃綠光。請將功率計與您的車表配對（請請參考車表製造商的說明）。
3. 將大盤安裝到自行車上（遵從大盤的說明書和扭力值！）。

安裝後，檢查前變速器的功能並根據需要進行調整。
現在安裝完成！可使用 FSA 功率計去享受騎車樂趣！

升級指南

1. 下載 APP 及註冊帳號

從 Android 平台 Google Play 商店，免費下載 Power2Max 的 APP
APP 下載請見 Play Store 連結
https://play.google.com/store/apps/details?id=org.saxonar.p2m_ng_service

註：iOS 版本
https://apps.apple.com/app/id1380651289?fbclid=IwAR1BhROIHv1yfoUxpgc866Og8iK8QN1DF_B7yHgosXZPkpxFzB5NyODg_TA

2. 註冊你的 POWERBOX

若您的 PowerBox 隨附紅色註冊驗證碼，請直接輸入註冊驗證碼即可完成。
若無註冊驗證碼請選擇「without a key 頁面進行註冊」如以下步驟。
1. 拍照您功率計電池蓋上方的序號（SN），序號數字需清楚可辨識。
2. 在「MANAGE POWER METERS」（功率計管理）網頁上傳序號圖片，並手動輸入您的功率計序號，接著點選「REQUEST REGISTRATION」（註冊申請），原廠會儘速審核您的帳號。

3. PowerBox 升級網站

進入 FSA PowerBox 升級專屬網站，輸入您的個資以及購買資料。
APP 入口連結 https://apps.power2max.com/portal/index.php
當您成功註冊 PowerBox，帳號註冊除了可進行身分認證，更可以在功率計遭竊時發揮防竊作用。

4. 購買你所需的「加值」功能

提供 4 種加值功能，每項功能 50 美元（註：歐洲境內為 50 歐元）

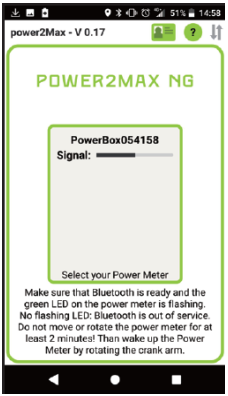
1.Bluetooth：藍牙無線傳輸
2.Balance：左 / 右踩踏平衡
3.Torque：扭矩效率
4.Smoothness：踩踏順暢度

5. 選擇適合的付費方式

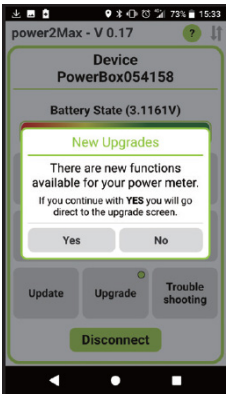
共提供 5 種付費方式包括信用卡、轉帳等便捷付款方式。

Power2Max APP

可允許管理個人資料、韌體升級、支援各種功率計功能。
在手機連結 APP 之前，必須確認手機藍牙訊號確實聯結 PowerBox 功率計。
另外，在進行韌體升級前，必須確認手機的 Wifi 或是 4G 訊號確實正常運作，以利雲端下載。

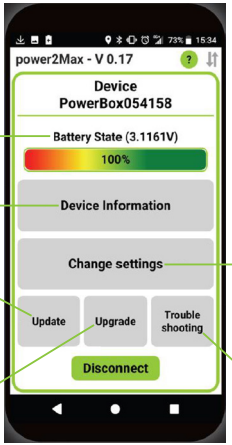


搜尋你的 PowerBox
輕觸手機螢幕即可開始搜尋 PowerBox，請保持 PowerBox 在喚醒狀態 (每秒閃爍綠燈 1 次)。



加值功能升級
在您購買任何一項功能，您手機 APP 會通知可即刻進行升級，須保持手機與 PowerBox 處於連線狀態。

韌體更新
當 PowerBox 連上智慧型手機，若原廠有任何更新會自動提醒您免費下載。



電量狀態

裝置資訊

系統更新
檢測您的 POWERBOX 是否搭載最新韌體

加值升級
進入 FSA 官網購買加值功能

系統設定
進階使用者可於此頁面更改系統設定，例如關閉功率計自動歸零、ANT+ 等功能

故障排除
可將錯誤報告回傳原廠分析

FSA PowerBox 功率計升級指南

FSA PowerBox 功率計是完善的功率計，可測量兩條腿的總功率輸出。 基本功能是：
- 功率
- 踏頻 (無需額外的外部感測器)

升級後您可以使用附加功能：
- 藍牙連接
- 左 / 右平衡

進行升級

請準備：
- PowerBox 序號
- PowerBox 紅色註冊驗證碼 *

- 從 Google Play 或從以下位置下載並安裝 power2max App
  https://play.google.com/store/apps/details?id=org.saxonar.p2m_ng_service&hl=en_US&pli=1.

  若您的 FSA PowerBox 沒有附紅色註冊驗證碼，請拍照您功率計電池蓋上方的序號，序號數字需清楚可辨識。

前往 https://www.power2max.com/en/powerbox-software-upgrade/ 購買升級。

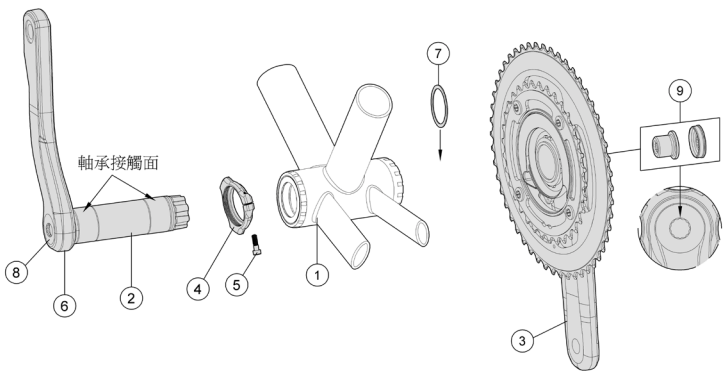
2. 功率計大盤安裝

2.1 公路車 PowerBox 大盤安裝說明

規格

產品名稱

K-Force Team Edition PowerBox Direct Mount 2X BB386EVO



零件名稱

請依图指示順序組裝 :

① 車架五通 x1
② 心軸 x1 (已鎖在左曲柄上)
③ 右曲柄組 x1
④ 預壓螺帽 x1
⑤ 預壓螺帽內六角螺絲 x1
⑥ 左曲柄組 x1
⑦ 0.5 mm 墊片 x1 (不含在標準配備)
⑧ 心軸螺絲 x1 (已鎖在左曲柄上)
⑨ QR 快拆螺絲組 x1 (已鎖在右曲柄上)

安裝說明

1. 確保五通 ① 與 BB386EVO 相容。(注 : 請按照 BB 安裝說明進行操作安裝 BB) 。
2. 在心軸 ② 軸承接觸面塗上潤滑油後，再將心軸從左側穿入五通牙碗內。
   ▲CAUTION 請特別注意心軸穿入 BB 的動作，勿讓心軸 ② 將牙碗上塑膠防塵蓋推出。
3. 將右曲柄組 ③ 安裝於心軸上。使用 8 mm 扳手將 QR 快拆螺絲組 ⑨ 以 388-418 kgf.cm / 38-41 Nm / 336-363 in.lbs 的扭力鎖緊。切勿鎖緊超過扭力 418 kgf.cm / 41 Nm / 363 in.lbs。
4. 調整預壓螺帽 ④ 直到 BB 與曲柄接觸時便停止鎖緊，再用 2.5mm 六角扳手將預壓螺帽內六角螺絲 ⑤ 以扭力值 26-36 kgf.cm / 2.5-3.5 Nm / 22-31 in.lbs 鎖緊，以逼緊預壓螺帽。
   ▲CAUTION 確保使用正確的扭力。0.5 mm 墊片 ⑦ 只能用於調整 CL (Chainline) 過小影響變速功能時使用。
   ▲CAUTION 拆卸大盤時，請用 8mm 內六角板手，拆右曲柄組 ③ 的 QR 快拆螺絲組即可 ; 非必要，請勿拆卸左曲柄心軸螺絲 ⑧。

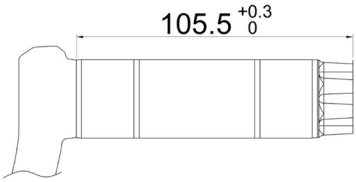
若要換心軸須拆卸左曲柄時

1. 使用 8 mm 六角扳手拆卸驅動 (右) 側曲柄組 ③ 的 QR 快拆螺絲組 ⑨。
2. 使用 10 mm 六角扳手拆卸驅動側曲柄組 ③ 的 QR 快拆螺絲組 ⑨ 之止付螺母。
3. 使用 10 mm 六角扳手拆卸左曲柄心軸螺絲 ⑧。
4. 將 QR 快拆螺絲組 ⑨ 鎖入心軸左曲柄組 ⑥。確保 QR 快拆螺絲組 ⑨ 的止付螺母完全鎖緊。
5. 使用 8 mm 六角扳手 (逆時針方向) 鬆開螺絲拆卸左曲柄及心軸。

⚠CAUTION 組裝心軸前，左曲柄心軸螺絲 ⑧ 須約 6 牙以上塗螺絲防松膠 (Loctite 242 或同等的物質) 並依螺絲防松膠使用說明使用。請依圖 1 量測安裝後心軸突出的長度需符合圖 1 述的尺寸，才可進行後續安裝大盤。

⚠ WARNING 每次騎乘時，請務必使用校正過的扭力確認心軸螺絲 ⑧ 及 ⑨ 的鎖緊扭力是否為 388-418 kgf.cm / 38-41 Nm / 336-363 in.lbs。

圖 1: 左曲柄組裝心軸突出長度為 105.5mm （沒有預壓螺帽 ④)



3. 符合性聲明

Saxonar GmbH 特此聲明 PowerBox 功率計符合 1999/5/EG 指令的基本要求和相關規定。您可以在 www.fullspeedahead.com 上查看符合聲明的完整文字。

RoHS 符合聲明
Saxonar GmbH 證明本產品及其包裝符合歐盟關於電氣和電子設備中有害物質限制 (通常稱為 RoHS) 的指令 2002/95/EG。

⚠ WARNING

- Remove and immediately recycle or dispose of used batteries according to local regulations and keep away from children. **Do NOT** dispose of batteries in household trash or incinerate.
- Even used batteries may cause severe injury or death.
- Call a local poison control center for treatment information.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- **Do NOT** force discharge, recharge, disassemble, heat above (manufacturer's specified temperature rating) or incinerate. Doing so may result in injury due to venting, leakage or explosion resulting in chemical burns.
- **Battery Type:** CR2450
- **Nominal Voltage:** 3V
- **Operation Temperature:** -10°C ~ +50°C

- Ensure the batteries are installed correctly according to polarity (+ and -).
- **Do NOT** mix old and new batteries, different brands or types of batteries, such as alkal ine, carbon-zinc, or rechargeable batteries
- Remove and immediately recycle or dispose of batteries from equipment not used for an extended period of time according to local regulations.
- Always completely secure the battery compartment. If the battery compartment does not close securely, stop using the product, remove the batteries, and keep them away from children.

4. 保固

4.1 保固範圍

Full Speed Ahead (FSA) 保證所有 FSA 與 Vision 產品從最初購買日起 2 年內不會有因材料或工藝所造成的缺陷，除保固條款所述情況外。此保固不可轉移並只適用於產品的原始購買者。不可任意改變產品。不要鑽、鋸或上漆。任何修改將不受保固。
保固說明書可由 https://www.fullspeedahead.com/en/technology 下載取得。

4.2 保固之例外

非專業安裝或調整或沒有遵從說明書而損害產品是不在保固範圍內，說明書可在 www.fullspeedahead.com 下載。

不保固因事故、摔車或不正確使用、不遵從製造商規格或其他非預期負載或外力的情況而造成的產品損壞。

不保固產品擅自修改；包括但不限於嘗試拆開或修理任何電子及相關零件，包括馬達、控制器、電池、電線、開關和充電裝置。

不保固產品序號或製造代碼被竄改、難以辨認或被刪除。
正常磨損不在保固範圍內。由於正確使用、未遵從 FSA 維護建議或在不建議的條件下使用，可能會導致零件正常磨損。

以下零件屬於「正常磨損」：

- 防塵密封圈
- 插座 / 襯套
- 密封 O 型環
- 機械密封圈
- 可拆式橡膠零配件
- 橡膠圈
- 磨損螺紋 / 螺絲（鋁、鈦、鎂或鋼）
- 工具
- 電池

不保固電池和功率計因電湧 (過電壓)、缺乏維護或任何其他不當使用而造成的損壞。
不保固因其他廠牌產品造成的損壞。由於使用不相容或不合適 FSA PowerBox 大盤組或未經授權使用的零件而造成的損壞。
不保固因商業用途 (租賃) 而造成的任何損壞。

5. 功率計操作

PowerBox 功率計有一顯示功能的 LED 燈。能容易測試功能並快速、簡單的作業系統。

1. 將隔離條從電池盒中拉出。檢查電池蓋是否處於正確位置。
2. 現在，LED 燈閃綠光約一分鐘。
3. 將功率計連接您的電腦主機 (請請參考製造商的說明) 。當 LED 燈閃綠光，PowerBox 功率計就會發出可由 ANT+ 或藍牙接收的訊號。 將相容于功率計的電腦與 PowerBox 功率計配對。
   請遵守相應製造商的說明書。僅首次操作功率計時才需要與電腦進行配對。不同自行車上的眾多 PowerBox 功率計應依序分別操作，以避免不同 PowerBox 功率計和電腦主機不必要的連接。
   您可以隨時重複配對 ANT+ 或藍牙啟用電腦裝置。此操作，只需轉動曲柄即可啟動 PowerBox 功率計。然後，PowerBox 功率計的 LED 燈會閃綠光一分鐘表示可以進行配對。

您需要一個支援僅供電設定檔 (PWR) 相容 ANT+ 或藍牙的電腦主機。
例如，合適的電腦主機計：
CYCLEOPS：焦耳 2.0 和 3.0
Garmin：Edge 500/510/520/800/810/820/1000，Forerunner 310XT/910XT
O-SYNCE：navi2coach、Macro X 和 Macro High X
您可以在 ANT+ 或藍牙聯盟找到最新的相容產品清單：
http://www.thisisant.com/directory/fullspeedahead-road-rotor-3d-plus-bcd-110-or-130/
功率和踏頻資料透過 ANT+ 或藍牙計算和傳輸。

6. 使用功率計

使用 PowerBox 功率计就像初始操作和安装一样简单。

6.1 騎車前

不使用自行車時，PowerBox 功率計處於待機狀態。開始踩踏曲柄，PowerBox 功率計就會自動啟動，並開始發出訊號。 這時 LED 燈會閃綠色。

6.2 騎行期間

PowerBox 功率計每隔 1 秒更新功率和踏頻參數； 按照 ANT+ 或藍牙協議進行傳輸。

6.3 零點和熱校正

為確保功率測量的精確，零點（無扭力時的測量值）由 PowerBox 功率計自動決定。
零點調整可補償溫度變化和機械零點偏移所造成的影響。可以在主機重複設定零點，但沒有必要！系統在斷電時會自動執行。「沒有動力」是指在騎乘中停止踩踏至少兩秒鐘。如果無法以上述方式斷電，例如在長途上坡期間，PowerBox 功率計會自動補償溫度。因此，功率計可確保確切的功率測量。

6.4 電池壽命

電池壽命約 400 小時。低溫和運輸自行車（例如在汽車中）可能會縮短電池壽命。

6.5 騎車後

PowerBox 功率計在結束騎行後約兩分鐘進入待機模式。這可以減少電力消耗並延長電池壽命。

6.6 更換電池

更換電池時，請取下電池蓋。拉出舊電池並插入新電池。注意正極、負極的位置是否正確。蓋上電池蓋並確保位置是正確。

6.7 開關功率計

可以取出電池關閉 PowerBox 功率計。可再次插入電池重新開啟 PowerBox 功率計。

注意：運輸自行車時，PowerBox 功率計會啟動。長運輸時間，建議關閉功率計。以飛機運輸自行車時，通常應關閉功率計。

6.8 摔車後

PowerBox 功率計的設計具高度穩定性。通常，撞擊力通常會完全被曲柄和五通吸收。因此，幾乎完全排除對 PowerBox 功率計的撞擊損壞。
為了您自身的安全和健康，應該進行以下檢查：
曲柄是否受到任何損壞？曲柄可能出現您始終可能無法辨識的細小裂痕。隨著時間的推移，可能導致突然斷裂。因此，建議更換曲柄。如果曲柄組有任何嘎嘎聲，表示有潛在的損壞。必需檢查所有機械連接。

7. 維護和保養

應偶爾檢查電池蓋位置是否正確，如有必要，更換電池蓋以確保防水。
在雨中長時間騎乘後，請檢查雨水是否滲入電池蓋。如果有滲水情況，請取出電池並拆開電池蓋讓該區域乾燥。可以使用吸水布拭幹。
請勿使用稀釋劑或溶劑清潔 PowerBox 功率計。使用清水或肥皂水和柔軟的海綿或抹布清潔。

⚠ WARNING 請勿使用高壓水柱清洗功率計！

8. 廢棄處置

在產品、檔和包裝上，均有輪子劃叉垃圾桶的標誌，電氣和電子產品、電池和蓄電池請遵守歐盟及當地環保法規。請勿將這些產品當作一般生活垃圾處理。將這些產品與其他垃圾分開，以免因垃圾處理不受控制而損害人們的健康或環境，並促進物質資源的可持續回收。

9. 配件和更換零件

您可以在 www.fullspeedahead.com 上訂購 PowerBox 大盤組需要的配件或更換零件。

10. 維修

在某種程度上，修復 PowerBox 功率計是可能的。如果需要維修，請聯絡 FSA。

11. 服務、校準和功能控制

PowerBox 功率計在出廠時已校準，在保固期內無需重新校準。 但您仍然可以選擇聯絡 FSA 訂購校準和功能控制。在這種情況下，我們將在外埠檢查您的 PowerBox 功率計，執行新的出廠校準和功能控制。除了 PowerBox 功率計之外，您還會收到新的測試和合格證書。

⚠ WARNING

除其他事項外，建議在發生撞擊後訂購校準和功能控制。但是，這不會延長保固期限，並且僅排除因未確定的機械損壞可能產生的產品責任險。

12. 故障排除故障排除

1. 啟動後 LED 燈不閃綠光
   電池為低電量 - 更換電池

2. 啟動後 LED 閃紅光
   功率計錯誤 - 關閉然後再開啟。如果不成功，請聯絡 FSA 服務中心。

3. 功率計未與主機配對
   電池為低電量 - 更換電池
   主機未處於配對模式 - 將主機設置於配對模式
   功率計處於待機狀態 - 轉動曲柄開啟功率計
   傳輸有缺陷 - 避免干擾源，例如 WiFi 網路、微波爐、手機和其他啟動功率計。

4. 功率計無功能顯示
   電池為低電量 - 更換電池
   操作軟體處於未定義狀態（功率計「撞擊」過） - 取出電池關閉再插入電池重開啟。如果不成功，請聯絡 FSA 服務中心。

5. 功率測量不合理
   零位發生不可控制的變化 - 騎乘中：以斷電進行零位調整

6. 電池倉進水
   電池蓋未正確關閉 - 取出電池讓區域乾燥，再插入電池並關閉電池蓋
   電池蓋損壞或磨損 - 取出電池讓區域乾燥，再插入電池並關閉電池蓋

13. 技術規格

電源：電池
電池壽命：有功功率測量約 400 小時
傳輸標準：ANT+ Power Only Profile
傳輸的資料：
功率
踏頻
準確度：±2%
附加功能：
主動熱校正
自動歸零
校準與齒數選擇無關
踏頻測量無需磁鐵
測量範圍及顯示：
功率：10 - 2999 瓦
扭力：0 - 250 牛頓米
踏頻：30 - 250 RPM
顏色： 黑色
LED 訊號：
綠光閃爍：功率計已開啟，ANT+ 或藍牙已啟動，可與電腦主機配對
紅光短閃：功率計錯誤
啟動後立即：
3 x 綠光：電池電量 60 - 100%
2 x 綠光：電池電量 40 - 60%
1 x 綠光：電池電量 20 - 40%
1 x 紅光短閃：電池電量 10 - 20%（相當於「電池電量不足」）
1 x 紅光長亮（5 秒）：電池電量 0 - 10%

LED 訊號						
●		●		●	啟動後立即	電池電量 60 - 100%
0.5 秒	0.5 秒	0.5 秒	0.5 秒	0.5 秒		
		●		●	啟動後立即	電池電量 40 - 60%
		0.5 秒	0.5 秒	0.5 秒		
				●	啟動後立即	電池電量 20 - 40%
				0.5 秒		
				●	啟動後立即	電池電量 10 - 20%
		●			啟動後立即	電池電量 0 - 10%
		0.5 秒				
●		●		●	啟動 120 秒後立即	告知模式藍牙可見性
1 秒	1 秒	1 秒	1 秒	1 秒		

常見問題與故障排除

Q. 為什麼我無法將 PowerBox 與智慧型手機或平板電腦配對？

- 設備沒有藍牙升級，但客戶不知道。

Q. 為什麼我在主機上看不到左 / 右平衡？

- 設備沒有 L/R 平衡升級，但客戶不知道。

Q. 為什麼我的主機在手動歸零 / 偏移補償之後 / 期間顯示錯誤訊息？

- 請只有在 LED 停止閃爍後進行偏移補償 （初始化已完成，連線已綁定）

Q. 短暫休息（享用咖啡或點心）後，為什麼我的主機不顯示任何數值？

- 在短暫休息期間，功率計進入睡眠狀態，主機不會收到訊號。
- 主機開始搜尋功率計約 10 分鐘。
- 此後，幾乎所有 ANT+ 主機最後都停止搜尋模式。
- 若繼續騎行，功率計會喚醒並開始傳播新值，但主機未收到該值
- 可執行的解決方案：
  1. 按中斷並重啟，部分主機將進入搜尋模式。
  2. 對於未來：設定自動中斷主機或按中斷鍵以進行更長的停止。

Q. 我的電池很快耗電盡了。 騎行...後，我的主機顯示 “ 電池電量低 ”。 為什麼？

- 對於使用者 : 請使用 NG 服務 App 檢查電池狀態，若電池正常，請發送「故障排除」報告進行檢查。
- 對車店、經銷商或 FSA：在功率計服務期間測量其內電池的電壓。
  （< 2,6V “ 空 ”，> 3V “ 新電池 ”，兩者之間的電壓均為 “ 正常 ”）

	問題	潛在原因	解決方式
1	功率計無反應 （無 LED 訊號，透過 ANT+ 不可見，透過藍牙不可見）	沒有電池	全新 CR2450 電池
		電池沒電	全新 CR2450 電池
		電池裝錯方向	將電池裝正確（正極向外）
		電池類型不合	全新 CR2450 電池
2	電池蓋漏（內部潮濕或灰塵）	電池蓋未正確安裝	蓋子安裝正確（參見安裝說明）
		電池蓋損壞	更換電池蓋，安裝正確
		功率計出現裂紋	聯繫 FSA
3	無 LED 訊號	見 1	見 1
4	LED 5 秒 紅光	電池沒電	全新 CR2450 電池
5	LED 5 秒 紅光，然後綠光 -> 電池充電大於 2.6V（在 App 可看到）	參數化錯誤	聯繫 FSA -> 將在下一版 App 解決
6	LED 5 秒 紅光，然後綠光 -> 電池充電0.0V（在App可看到）	硬體問題	聯繫 FSA
7	錯誤訊息 “ 手動歸零 ”	干擾 / 抖動	告知訊號停止後手動歸零 （通常不需要，因“自動歸零”機制）
8	騎乘時車碼表上無顯示任何數值或訊號下降 (ANT+)	失去同步	(1) 將自行車電腦中未使用的感測器移除 (2) 自行車碼表恢復出廠設定 (3) 自行車碼表韌體更新 (4) 僅使用配對過與自行車電腦的感測器
		自行車碼表的位置	移動自行車電腦 （通常幾公分就夠）
		鋁製空力安裝架	使用塑膠架或將其安裝在車把或立管上
		手錶 （Garmin Fenix，...）	在右手或車把 / 立管上使用
		外部干擾	停用其他訊號 / 智慧訓練器

14. 版權

版權所有 2024。本出版物的任何部分不得複製、複製、拍照、翻譯、傳播、下載或保存在任何類型的儲存媒體上。

FULL SPEED AHEAD EUROPE
VIA DEL LAVORO, 56
20874 BUSNAGO, (MB), ITALY
PH. +39 039 688 52 65
FAX + 39 039 682 33 36

FULL SPEED AHEAD USA
12212 CYRUS WAY
MUKILTEO, WA 98275-5702
PH. +1 425 488 8653
FAX +1 425 489 1082

FULL SPEED AHEAD ASIA
NO.6, WUGONG 8TH RD., WUFENG DIST.,
TAICHUNG CITY 41353 - TAIWAN (R.O.C.)
PH. +886 4 2331 9134
FAX + 886 4 2331 1943

FULL SPEED AHEAD CHINA
ROOM A405, BUILDING 2, NO.88, BAIFU ROAD.,
KUNSHAN DEVELOPMENT ZONE
PH. +86 512 5702 2458
FAX +86 512 5702 2498

Printed in Taiwan 01/01/2024

FSA

FULLSPEEDAHEAD.COM
#ALWAYSAHEAD

Vision

VISIONTECHUSA.COM
#WINTHEWIND