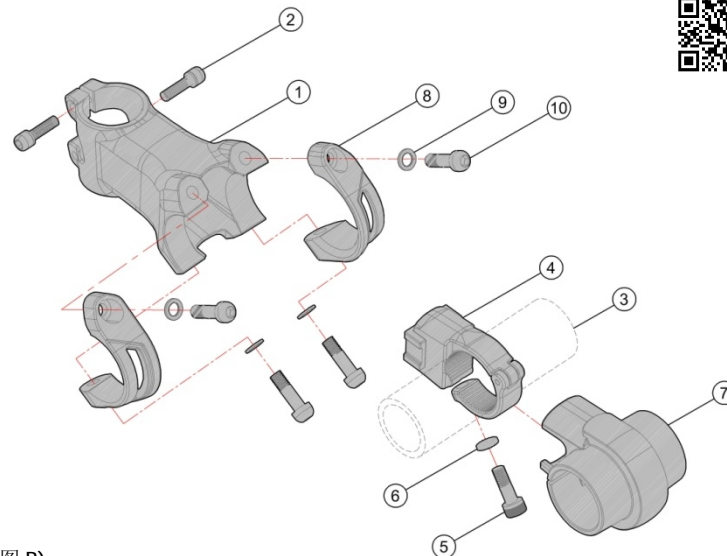


(图 A)



(图 B)



### 说明

感谢您购买 FSA 产品。请阅读此安装说明书并遵守正确使用之。没有遵从警告和说明书而损害产品是不在保固范围内，如损害自行车；或造成意外以致受伤或死亡。因需使用特殊工具并需要经验才能安装正确，建议由合格自行车技术员安装。FSA & Vision 不承担因不正确安装产品造成损伤的责任。

### 保固

FSA 保固 FSA 与 Vision 产品无材料与制品缺陷，从原购买日起保证两年，除非保固政策中另有规定。保固不可转移只适用于原始购买产品。不可任意改变产品。不要钻、锯或上漆。任何修改将不受保固。保固说明书可由 <https://www.fullspeedahead.com/en/technology> 下载取得。

NS VAS Stem 弹性体与衬套为消耗品，不在 FSA 保固范围内。

### 产品规格

产品名称 / 产品型号 NS VAS Stem / ST-OS-19

FSA 跑车专用立管可搭配用于符合工业标准的前叉管和把手。若要选择适当的立管，首先检查所使用的前叉管和把手直径。

### 零件名称

请依图指示顺序组装：

- ① NS VAS 立管主体 x1
- ② 侧附 (固定) 螺丝 M5x18L x2
- ③ 把手 x1 (未附)
- ④ 束环组 x1
- ⑤ 半牙固定螺丝 M6x20Lx1 (平头)

- ⑥ 防松垫片 x1
- ⑦ 弹性体 x1 (依个人喜好选择)
- ⑧ 前盖 x2
- ⑨ 平垫片 x4
- ⑩ 半牙固定螺丝 M6x20L x4 (圆头)

## 安装立管

1. 请先检查前叉竖管尺寸确定可适当搭配 NS VAS 立管主体 ①。前叉管需由合格的技术人员裁切至正确的长度。安装立管到前叉管上之前，确保前叉管洁净且没有毛边或碎屑。
2. 前叉管与车头碗组请依制造商说明书组装。
3. 若使用碳纤维前叉竖管，涂适量的碳纤维专用止滑复合物于前叉管表面。
4. 如果是碳纤维前叉竖管，需安装管内夹。
5. 涂抹少许润滑油于主体上侧附（固定）螺丝 ② 的牙纹，使用扭力 61 kgf.cm / 6 Nm / 53 in.lbs 慢慢平均锁紧二颗螺丝，分别轮流交互锁紧螺丝，切不可分别一次锁到紧。

**▲ CAUTION** 切勿锁超过立管所标示最大扭矩。NS VAS 立管主体过度锁紧可能造成螺丝及立管受损更甚者会导致碳纤维前叉竖管锁裂。在进行安装把手的步骤前请先检查立管是否会滑动。

## 安装把手于立管

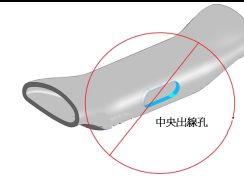
1. 涂适量的碳纤维专用止滑复合物于夹紧把手 ③ 处，将把手放到束环组 ④ 之间。
2. 在半牙螺丝 ⑤ 牙纹处涂抹少许润滑油，搭配防松垫片 ⑥ 锁入束环组 ④，将把手 ③ 调整到所需角度，然后锁紧至 112 kgf.cm / 11 Nm / 97 in.lbs
- 注意：锁紧半牙螺丝 ⑤ 时，防松垫片会发出喀哒声。这是正常现象，并非把手损伤现象。
3. 选择所需硬度的弹性体 ⑦ 安装在束环组 ④ 与把手 ③，确保弹性体螺丝孔朝下。
4. 将前盖 ⑧ 左右两侧安装，如图 (A)，覆盖在弹性体 ⑦ 上，使用平垫片 ⑨ 与半牙固定螺丝 ⑩ 预锁定位。
5. 确保半牙螺丝 ⑩ 位置正确后，使用扭力 61 kgf.cm / 6 Nm / 53 in.lbs 分别旋转 1/4 圈轮流交互锁紧，使螺丝同时达到适当的扭力。确认立管主体 ①、前盖 ⑧ 和弹性体 ⑦ 密合，使用扭力 122 kgf.cm / 12 Nm / 106 in.lbs 分别旋转 1/4 圈轮流交互锁紧螺丝 ⑩，使螺丝同时达到适当的扭力。

**▲ CAUTION** 切勿锁超过立管所标示最大扭矩值。每次骑乘前请检查把手是否会滑动以确保操作安全。若有问题连络 FSA。

## ▲ WARNING

一定要选择立管合适的前叉管和把手。立管安装在不正确的前叉管和把手，可能导致产品损毁或导致意外，受伤或死亡。

- ! NS VAS Stem 禁止搭配任何有中央出线孔的把手，以免因立管在骑乘中的晃动，而导致把手断裂造成危险。
- ! NS VAS Stem 只可搭配宽 460mm 以下，且夹紧处直径是  $\varnothing 31.8\text{mm}$  把手使用。
- ! 定期检查 NS VAS Stem 弹性体和衬套，如果损坏或明显磨损，请更换新零件。
- ! NS VAS Stem 只适用于  $\varnothing 28.6\text{mm}$  前叉管。
- ! NS VAS Stem 禁止搭配使用非 FSA & Vision 提供之螺丝与垫片。



## ▲ WARNING

NS VAS Stem 搭配的弹性体与衬套为消耗品，须定期检查，若有破损应立即更换。若弹性体与衬套消耗、破损严重，但仍继续骑乘，可能会导致立管或把手滑动使自行车失控、导致事故造成单车损坏、人员受伤或死亡。依骑乘者与骑乘路线不同，弹性体与衬套消耗程度不同，依照不同颜色弹性体，若接近骑乘时数、骑乘里数、(图 B) 自然状态间隙其中 1 个条件或个人手感改变，建议立即更换：

衬套颜色	使用级数	骑乘时数 (约)	骑乘里数 (km)	自然状态间隙 (mm)
黑	Race	1000	+/- 20,000	0.5
深灰	Sport	500	+/- 10,000	0.5
灰	Comfort	100	+/- 2000	1

## ▲ WARNING

安装立管之前必须检查前叉管与把手夹紧处直径，使用准确的测量仪器如光标卡尺或千分尺。安装立管到一个尺寸过小的前叉管与把手，可能会导致立管或把手滑动使自行车失控、导致事故造成单车损坏、人员受伤或死亡。使用碳纤维专用止滑复合物于立管、前叉管与把手接触面可减低滑动的机会。精确的直径规格，请参阅前叉和把手制造商。制造商的规格阙如时，一般规范如下所示：

把手夹紧处直径：

前叉管直径：

## ▲ WARNING

! 31.8mm +0.15 / -.00mm

! 1 1/8" 28.6mm +.01 / -.00mm

安装立管之前，必须安装车头碗和前叉。车头碗和前叉安装需要专业的知识、工具和经验，只具普通机械能力者，可能还不足以正确安装这些组件，建议将车头碗和前叉由合格的自行车技术员安装。不适当的安装可能导致车头碗、前叉和立管的损坏，并造成人身伤亡。

## 聯絡方式

若有任何問題，請上技術網頁：<https://www.fullspeedahead.com/en/support> 或聯絡：

Full Speed Ahead, USA  
12212 Cyrus Way Mukilteo, WA 98275-5702  
Tel: 1\_425\_488\_8653 Fax: 1\_425\_489\_1082

Full Speed Ahead, Europe  
Via Del Lavoro, 56 20874 Busnago, Milan, Italy  
Tel: +39\_039\_688\_5265 Fax: +39\_039\_682\_3336

TH INDUSTRIES / FSA Asia  
NO.6, Wu-gong 8th Rd., Wufeng Dist., Taichung City 41353, Taiwan (R.O.C.)  
Tel: +886\_4\_2331\_9134 Fax: +886\_4\_2331\_9314